

*#hablemos de Medio Ambiente*  
*#hablemos de Palencia*

**NOTA-RESEÑA / Reunión N.º 1**

Fecha: **miércoles 23 de enero**, a las 19.30  
lugar: Biblioteca Municipal

Se celebró en el lugar y fecha indicados la primera reunión del “ÁREA DE MEDIO AMBIENTE” dentro del proceso de debate *#hablemos de Palencia*.

Actuaron como **dinamizadores – moderadores** de esta primera reunión: Florentino Díez, Carmen García y J. Antonio Campoó.

Los **objetivos** planteados al inicio de la reunión fueron:

- a) Constituirnos como grupo;
- b) Adoptar un enfoque común sobre los contenidos que nos proponemos abordar.
- c) Elaborar un plan de trabajo concreto, que contemple tareas a desarrollar, responsables y calendario para llevarlas a cabo.

**Convocatoria y asistentes:**

Fueron convocadas las personas que durante el acto del pasado día 12 de enero dieron su dirección de correo y manifestaron interés en participar en esta área. (Se han detectado en la lista de correo algunos errores en las direcciones que intentarán subsanarse).

Participamos en la reunión 17 personas.

Varias personas más excusaron su asistencia por imposibilidad de acudir a esta reunión, pero manifestaron su interés por participar en el futuro.

En todo caso esta acta se hará llegar a los apuntados en la lista de correo de este grupo, formada actualmente por 36 personas. (Así como otras comunicaciones que se vayan generando: convocatorias, actas, propuestas, debates, ...)

**NOTA - RESUMEN DE LA REUNIÓN.**

Por parte del moderador, tomando como antecedente la presentación del pasado día 12 en la Casa Junco, se propuso distinguir entre los aspectos organizativos y los contenidos finales que surjan de este proceso.

Se trató de centrar esta primera reunión en los **aspectos organizativos**, explicando que el éxito del grupo aquí constituido se medirá por nuestra capacidad de organizar un proceso de debate que suscite el interés y la participación del mayor número de ciudadanos. (Ello implica pensar en qué actos de debate sectoriales o públicos celebrar; cómo convocarlos y darles difusión; mediante qué canales, presenciales y no presenciales, recoger las propuestas de ciudadanos y colectivos; o cómo registrar y estructurar las propuestas recibidas).

Un correcto desempeño en los aspectos organizativos debe permitir que cada ciudadano o agente interviniente en los debates pueda realizar las aportaciones y propuestas de **contenidos concretos** que desee, de modo que estas se debatan en un curso deliberativo. La calidad, cantidad y coherencia estructurada de las propuestas que seamos capaces de generar dará la medida de los contenidos finales.

## 1. Presentación.

Cada interviniente se presentó y expresó sus expectativas y motivaciones.

*Como elementos destacados (a juicio de este redactor) que generaron cierto debate en este punto inicial, cabe destacar:*

- *Se expresa una “tensión” entre enfocar el debate en esta área hacia aspectos generales (relacionados con la “crisis civilizatoria” en que vivimos, el agotamiento de los recursos o el cambio climático) para abordar después su expresión concreta en lo local, o bien poner el acento en propuestas concretas, factibles y que mejoren de inmediato la vida de la gente, relegando los planteamientos “marco” a otros ámbitos de debate o momentos posteriores. Nuestro reto como grupo parece que va a consistir en conciliar ambos enfoques de manera equilibrada...*
- *Se expresa la opinión (parece que mayoritaria) de que la labor de este grupo no debe agotarse en mayo, sino que debe continuar como foro de opinión y exigencia ciudadana a más largo plazo. Se aboga no obstante por plantear objetivos modestos pero alcanzables de aquí a finales de marzo. A partir de los cuales se verá qué deparamos para el futuro.*
- *Se pregunta por el destino (y el destinatario) de todo el material que seamos capaces de producir como ámbito de debate. Se explica que el diseño del proceso (tal como se presentó el pasado día 12 en la Casa Junco) contempla ordenar el conjunto de principios generales, estrategias y medidas concretas que surjan de cada eje de debate en una suerte de programa de cambio para la ciudad, susceptible de inspirar una acción de gobierno desde el Ayuntamiento. Este material se pondrá, por tanto, a disposición de la sociedad palentina a través de su presentación pública.*
- *Se piden aclaraciones sobre el alcance político de este proceso. La gran mayoría de los asistentes reafirma el carácter político de esta deliberación ciudadana en tanto tiene que ver con debatir e imaginar lo común, en pos de una ciudad más habitable, más justa y más participativa. Se trata de un proceso político, pero no de partidos si no de la gente. De todas las personas que se reconocen en el espacio del cambio independientemente de su procedencia o militancia.*

## 2. Estructura y contenidos.

Respecto de los contenidos a abordar en esta área y su estructura se proponen por el moderador tres ámbitos susceptibles de análisis y debate diferenciados en los que pueden “caber” los asuntos que forman la agenda física de la ciudad.

- Hablemos de recursos y Medio natural.
- Hablemos de Movilidad.
- Hablemos de Urbanismo y Obras.

Se acepta como “agenda” de temas la desgranada desde la mesa, pues parece dar cabida a los intereses e inquietudes planteadas por los intervinientes y es susceptible de incorporar otras nuevas que pudieran surgir.

Se hace hincapié en la necesidad de contemplar la interrelación entre aspectos diversos, que tejen una realidad compleja. (Complejidad vs. Simplicidad). Se asume en este sentido que

varios de los aspectos recogidos en la agenda pueden tener un enfoque no solo ambiental sino social o económico.

En anexo al final de esta reseña se recoge una agenda inicial (abierta) de los distintos temas a abordar en este eje de debate medioambiental.

### **3. Método de trabajo y aspectos organizativos.**

Dado que se nos echa encima la hora de abandonar la sala se toman los siguientes acuerdos:

A. Empezar a recoger propuestas por correo electrónico.

Las propuestas se centrarán en:

- Propuestas acerca del número y formato de actos presenciales a desarrollar en cada ámbito de aquí a 30 de marzo.
- Propuestas sobre aspectos organizativos (herramientas, difusión interna, difusión externa, ...)
- Comunicaciones de contenidos, reflexiones o propuestas relativos a cualquiera de los temas incluidos en la agenda.

O en cualquier otro ámbito que consideréis de interés...

B. Provisionalmente, hasta disponer de una herramienta informática más útil, cada propuesta que se quiera hacer se enviará a la dirección

*<hablemosdepalencia.ma@gmail.com>*

Se encargarán las siguientes personas de recoger y ordenar las relacionadas con los tres ámbitos de debate propuestos, y ponerlas a disposición del resto de miembros del grupo:

- Susana Gimeno (M<sup>º</sup> Ambte);
- Martine Sphonix (movilidad);
- Daniel Vega (Urbanismo).

C. Se convoca nueva reunión para el miércoles 6 de febrero en la misma sala de la biblioteca. (Se realizará convocatoria por mail).

D. Se encargan las siguientes tareas a las siguientes personas:

- Redacción de acta o reseña de la reunión. (Florentino)
- Corrección y actualización agenda de correo. (Toño)
- Propuesta sobre uso de redes y herramientas de comunicación interna y difusión de la actividad del grupo (Susana / Marta)
- Agenda inicial de ámbitos de deliberación y temas señalada en el apartado 2. (Tino)
- Propuestas de plan de trabajo y calendario. (Todos)
- Propuesta de orden del día para próxima reunión.

*#hablemos de Medio Ambiente.*

**ANEXO: AGENDA INICIAL DE ÁMBITOS DE DEBATE Y TEMAS.** (Tras reunión constitutiva 23 de enero)

## **MOVILIDAD**

GLOBAL (Conceptualización objetivos).

Hacia una movilidad saludable y no contaminante.

Recuperación del espacio público.

Equilibrio entre distintos modos de movilidad: cómo pacificar-equilibrar las distintas formas de movilidad.

Movilidad peatonal / áreas peatonales.

Movilidad ciclista

Movilidad motorizada

Súper manzanas.

Transporte público.

Aparcamiento (disuasorio / ORA)

Accesibilidad universal (Personas con movilidad reducida)

Edificios públicos y de pública concurrencia.

Espacios públicos (urbanos)

Herramientas para el cumplimiento normativo.

## **MEDIO AMBIENTE**

Residuos

Recogida. Tratamiento.

Aseo urbano.

Vertederos incontrolados.

Aguas. (Abastecimiento. Saneamiento. Depuración y vertido).

Calidad

Cursos fluviales

Cubierta vegetal: jardines, riberas, monte.

Energía. (Eficiencia energética)

Contaminación.

Usos del suelo y medio físico. (“No todo es ciudad”).

## **URBANISMO Y OBRAS**

Estructura y modelo de ciudad.

Sinergias alfoz y provincia. Capitalidad.

Infraestructuras.

FFCC

Reequilibrio urbano / dotación equipamientos.

Obras:

Planificación:

Obras estructurantes / obras de cercanía.

Contratación obra pública

Cláusulas verdes / cláusulas sociales.

Acceso a financiación externa. Marco EDUSI.

Plan director Cerros del Cristo del Otero

Mejora de la calidad de los espacios públicos.

Análisis de aspectos concretos:

La tejera.

La alcoholera.

Los jardinillos.

Parque de la Ribera sur.

Antigua cárcel.

Edificios públicos abandonados.

Accesos al hospital.

### **Hablemos de Movilidad**

¿Cómo nos movemos por la ciudad?

Moverse a pie, en bicicleta o patín, en coche, en autobús... ¿cabemos todos?

Cambiar el chip ¿Es posible una movilidad eficaz, más saludable y ecológica?

¿Es la calle una carreterita con aceras?

¿En coche a todas partes?

¿Puedo ir andando al cole? ¿Al trabajo? ¿A la compra?

¿Podré llegar en bici?

¿Cojo el bus?

¿Dónde aparco?

¿Voy seguro en la bici o me atropellará un coche?

Voy andando, ¿me atropellará una bici? ¿...o un patín?

Tengo movilidad reducida: ¿Podré llegar? ¿habrá ascensor? ¿Habrà plaza para aparcar? ¿podré ir al baño?

Fluidez interna de la ciudad, barreras, puntos negros...

Aparcamiento: ORA / disuasorios.

Red motorizada / red peatonal. armonía o conflicto.

Transporte público (Flota/personal/plataforma: calidad servicio).

Movilidad y espacio público: ¿supermanzanas? Qué son.

### **Hablemos de Medio ambiente.**

La ciudad produce residuos. ¿Dónde van nuestras basuras?

¿Qué reciclamos?

¿Cómo erradicamos los vertederos incontrolados?

Ciclo del agua: ¿Qué agua tomamos? ¿Qué agua devolvemos?

¿Cómo usamos el agua? ¿Cómo lo gestionamos?

¿Qué energía consumimos? ¿De dónde procede?

¿Son eficientes nuestros edificios públicos?

¿Y nuestro parque privado? ¿Y nuestra industria, y servicios?

¿Es eficiente nuestro alumbrado público?

¿Podemos generar actividad mediante una rehabilitación energética generalizada de nuestro parque edificado?

¿Puede jugar un papel el ayuntamiento?

¿Cómo nos relacionamos con nuestro medio físico?

¿Cómo usamos el suelo?

¿Acaso todo es urbano, todo es ciudad?

¿Cómo protegemos nuestro monte, nuestro río, sus riberas?

¿Qué queda de nuestra huerta?

¿Cómo es la calidad de nuestro medio urbano?

¿Conocemos cómo es el aire que respiramos, el agua que bebemos, el ruido que soportamos, la intensidad del campo electromagnético ...?

¿Cómo es la ciudad que queremos? ¿Cuál es su estructura?

¿Debe crecer más Palencia?

¿Ciudad compacta (densa) o ciudad extensa?

¿Qué carencias reparar, qué dotaciones crear, en qué barrios?

¿Qué desequilibrios hay que corregir? ¿qué barreras derribar?

¿Sinergias alfoz y provincia? Capitalidad.

**Hablemos de Urbanismo y obras.**

¿Es el FFCC una barrera solo física?

¿Para cuándo una solución definitiva?

¿Es posible recuperar el consenso político y social en torno al soterramiento?

(¿Cuándo se rompió ese consenso? ¿" Cuándo se jodió el Perú"?)

¿Qué obras "estructurantes" son necesarias para la ciudad?

¿Y qué obras de "cercanía"? ¿Cómo atender en tiempo y forma el mantenimiento de los espacios públicos? ¿Se invierte en ello lo suficiente?

¿Contamos con suficientes los equipamientos? ¿Es equilibrada su distribución?

¿Cómo programar la inversión necesaria? Pero, ¿qué es "lo necesario"?

¿Se invierte lo suficiente en lo necesario? ¿Cuánto es "suficiente"?

¿Qué hacemos con la tejera?

¿Qué hacemos con la alcoholera?

¿Y con los jardinillos? ¿Cuál es el problema? ¿Cuál la solución?

¿Y el parque de la Ribera sur?

¿Qué hacemos con la antigua cárcel? ¿Qué con los edificios públicos abandonados?

¿Cómo accederemos al hospital?